

Hall Beach (Nunavut)
Train modulaire « A » (HAL B01A)
Station FOX-M

Le train modulaire « A » (bâtiment B01A) a été bâti en 1955-1956 dans le secteur des opérations de FOX-M, station de l'ancien réseau d'alerte avancé (réseau DEW). Il a été construit sur des plans types de bâtiments modulaires établis par la société d'architectes new-yorkaise LaPierre, Litchfield and Partners, sous la direction de la firme d'ingénierie américaine Western Electric Company, filiale de Bell System. Parmi les modifications faites à l'extérieur, mentionnons l'ajout, au début des années 1970, d'un local technique qui se trouve du côté sud du mur est du bâtiment, le remplacement, vers 1985, des fenêtres et des appuis de fenêtres et, vers la même année, l'application de peinture sur les murs extérieurs. Le bâtiment abrite actuellement des équipements et des bureaux appartenant au Système d'alerte du Nord. La Défense nationale est le ministère qui a la garde du bâtiment. Consulter le rapport 99-021 du BEEFP.

Raisons de la désignation

Le train modulaire « A » a été désigné édifice classé en raison de ses importantes connotations historiques, des qualités de sa conception architecturale et de ses rapports avec les bâtiments environnants, qui s'insèrent dans un cadre patrimonial.

Le principal thème historique auquel le bâtiment est rattaché est le rôle qu'il a eu dans les programmes de défense aérienne continentale mis sur pied pendant la guerre froide. En tant qu'élément constitutif d'une des quatre stations principales construites pour les besoins du réseau DEW, le train modulaire « A » faisait partie d'un programme commun mis sur pied par les États-Unis et le Canada pour surveiller l'espace aérien au-dessus de l'Arctique, surveillance exercée au moyen d'un système radar et radio novateur destiné à avertir à l'avance les autorités militaires nord-américaines de la possibilité d'une attaque aérienne soviétique. FOX-M, une des quatre stations principales du réseau DEW, tenait lieu de station pivot de communication, de centre d'approvisionnement et de base administrative pour 8 à 10 stations auxiliaires ou intermédiaires de la région. Le train modulaire « A » constituait le noyau opérationnel de la station principale FOX-M.

Les thèmes secondaires auxquels on associe le bâtiment sont sa contribution à l'ouverture de l'Arctique canadien aux programmes et services offerts et administrés par le gouvernement fédéral, l'application de techniques novatrices de construction adaptées à l'Arctique canadien et le rôle qu'a joué le bâtiment pour établir et asseoir la présence de l'armée canadienne dans l'Arctique canadien.

Le train modulaire « A » fait aussi partie d'un établissement militaire qui a été un catalyseur de la création et de la croissance d'un important hameau de l'Arctique, Hall Beach.

La construction du train modulaire « A » révèle la même qualité d'exécution que celle d'autres bâtiments de cette station du réseau DEW. Cependant, tout comme le train modulaire « B », il se distingue par sa technique de construction modulaire et son emprise au sol qui sort de l'ordinaire. Ses matériaux de qualité supérieure et ses éléments préfabriqués éprouvés en usine étaient partie intégrante d'un programme de conception directement adapté à la fois aux exigences militaires et à la situation isolée de la station dans l'Arctique. La plate-forme

Hall Beach (Nunavut)
Train modulaire « A » (HAL B01A)
Station FOX-M

surélevée qui lui sert de fondation et le lit de gravier qui couvre son emplacement incarnent aussi une bonne solution technique pour la construction sur pergélisol, solution qui est devenue la norme pour la construction de bâtiments partout dans le Nord canadien.

La station FOX-M du réseau DEW se distingue d'autres anciennes stations par son intégrité relative quant au nombre de bâtiments d'origine encore debout et à la survie des ouvrages d'art auxiliaires, tel l'aérodrome. Elle a conservé son aspect technologico-militaire grâce aux éléments suivants : la disposition et la forme de ses bâtiments et le fait que le lit de gravier délimitant les deux zones d'utilisation de la station ait subsisté, tout comme diverses installations de communication, tels le radôme et l'antenne radar à panneaux fixes.

Le train modulaire « A » est situé dans le secteur des opérations de la station du réseau DEW appelée FOX-M. Le radôme est placé directement au-dessus de lui. La relation historique entre le train modulaire « A » et ses abords immédiats demeure intacte.

Grâce à son radôme et à sa forme inhabituelle, ce train modulaire revêt une importance stratégique en tant qu'élément contribuant au caractère technologico-militaire du complexe tout entier.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale du train modulaire « A » réside dans sa forme, son mode de construction et son articulation avec le site.

Ce bâtiment à un seul niveau était à l'origine composé de 24 modules préfabriqués disposés bout à bout; ces modules, à toit plat et couverture nervurée, mesuraient chacun 24 pieds sur 18. L'emprise au sol étroite et tout en longueur du bâtiment est une marque tangible de son mode de construction modulaire. Ces caractéristiques de l'emprise au sol devront être respectées.

La forme des ouvertures de chacun des modules a été dictée par la fonction initiale de ceux-ci. Les modules à usage de bureau sont pourvus de fenêtres simples sur chaque côté, tandis que ceux qui servaient de salle à manger ont des fenêtres groupées par deux. Les ouvertures de porte sont disposées à intervalles réguliers sur le côté situé en face du train modulaire « B ». La taille, la forme et l'espacement des ouvertures de porte et de fenêtre devront être respectés. L'extérieur du bâtiment est en grande partie revêtu d'un bardage métallique, bien que dans les années 1980 on ait remplacé quelques-uns des éléments de bardage par d'autres en matériau synthétique. Comme le revêtement métallique existant révèle les contraintes qui ont influencé la conception du bâtiment à l'origine, il faudra, si l'on doit remplacer d'autres éléments de bardage, employer le même matériau et veiller à ce que sa forme épouse celle des éléments d'origine. Le pont de canalisation qui relie les trains modulaires « A » et « B » renforce le lien entre leurs fonctions d'exploitation, et c'est pourquoi on prendra soin de le conserver.

La fondation du train modulaire « A », comme celle d'autres bâtiments chauffés du réseau DEW, a été techniquement conçue pour réduire la quantité de chaleur transmise au

Hall Beach (Nunavut)
Train modulaire « A » (HAL B01A)
Station FOX-M

pergélisol. Chaque module repose sur une plate-forme en bois ouverte sur les côtés et surélevée d'environ un mètre et demi par rapport au sol. Cette bonne solution technique pour la construction sur pergélisol contribue à mieux isoler le bâtiment chauffé du pergélisol tout en laissant courir la neige sous lui, ce qui diminue la formation de congères. On s'abstiendra de toucher à cette caractéristique de conception initiale de la plate-forme que sont les côtés ouverts.

À l'époque de sa construction, le train modulaire « A » représentait une bonne solution d'abri dans une région isolée où règne un froid intense. Le système de chauffage avait à l'origine été conçu pour réduire la consommation de combustible, c'est-à-dire pour recycler la chaleur produite par l'équipement radar et de communications. Les éléments de ce système qui sont restés en place, comme les conduites et les vannes, devront être conservés. On conservera au fini d'origine sa couleur et son apparence en veillant toutefois à employer des matériaux inoffensifs.

Le train modulaire « A » est établi sur un épais lit de gravier qui recouvre tout le secteur des opérations de cette station du réseau DEW. Comme ce lit de gravier représente le principal élément de paysage, il faudra le conserver intact. Le train modulaire « A » est parfaitement parallèle au train modulaire « B », auquel il est relié par une passerelle; cette passerelle est une caractéristique qu'il faudra conserver intacte. Cette disposition en rangées vient asseoir le caractère militaire de la station. Quant à l'ensemble formé par les deux trains modulaires, il distingue cette station principale des stations intermédiaires du réseau DEW. Tout nouveau projet d'aménagement devra respecter l'alignement rigoureux et le caractère actuel des bâtiments de la station qui sont encore debout. L'incidence du train modulaire « A » sur le caractère des lieux est encore renforcée par la présence du radôme qui le surmonte et de l'antenne radar à panneaux fixes située à deux pas. La survie du radôme et de l'antenne radar à panneaux fixes aura pour effet de renforcer la valeur patrimoniale du train modulaire « A » et de la station FOX-M tout entière.

Le *Code de pratique du BEEFP* renferme d'autres directives utiles.

27 juillet 2001