

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

Numéro du BEEFP 94-88, bâtiment A-74
DFRP no 11022
Édifice fédéral du patrimoine reconnu

BFC BORDEN (Ontario)
Mess Maple
Bâtiment A-74, camp Borden

Construit en 1940, le mess Maple compte parmi les nombreuses structures érigées pendant la Seconde Guerre mondiale pour appuyer les fonctions de la BFC Borden (ou camp Borden, comme la base était désignée populairement à l'époque) pour créer un grand centre militaire consacré à l'entraînement du personnel, au rassemblement et aux essais sur le terrain, tant pour les forces terrestres que l'aviation. Le bâtiment sert encore aujourd'hui et abrite des services alimentaires et des fonctions administratives au sein d'un groupe de bâtiments consacrés aux loisirs et à l'hébergement.

Valeur patrimoniale

Le mess Maple a été désigné édifice du patrimoine fédéral reconnu en raison de son importance architecturale, de ses associations historiques et de la place importante qu'il occupe dans son milieu.

Valeur historique

Au terme de plus d'une décennie de délibérations, le camp Borden a ouvert en 1916 pour soulager le surpeuplement d'installations situées dans le centre de l'Ontario pendant la Première Guerre mondiale. L'endroit sert à des fins militaires depuis. Avec des douzaines d'autres structures, le mess Maple a été construit en 1940 alors que le camp Borden faisait l'objet d'un développement rapide pour accommoder l'entraînement pour la guerre, le rassemblement des troupes et la mise à l'essai du matériel.

Quoiqu'il ait été occupé dans les premiers temps par l'Aviation royale canadienne (ARC), le camp Borden, pendant les premières années de la Seconde Guerre mondiale, faisait fonction de grande zone d'agencement pour les unités militaires et le matériel en provenance du centre et de l'Ouest du Canada, en prévision de leur participation au conflit en Europe. Dans le cadre de l'effort de production en temps de guerre, la base servait de terrain d'essai des blindés, des pièces d'artillerie et des transmissions. C'est à la BFC Borden que les équipages d'aéronefs et les unités de l'armée apprenaient à se servir du matériel nouveau.

Le mess Maple, à l'instar de pratiquement toutes les structures datant de la même époque, a été construit par l'armée à titre d'installation de soutien. En raison de ses associations avec l'effort de guerre, tant le bâtiment même que ses abords forment un élément modeste, mais digne de mention, des associations historiques entre la BFC Borden et les thèmes de l'armée et de l'industrie.

Importance architecturale

Le mess Maple est un bâtiment de plain-pied au tracé complexe qui évoque essentiellement deux sections en forme de Y raboutées par la base. Bien que les bâtiments comportant plusieurs ailes sont communs à la BFC Borden, la configuration du mess Maple est unique. La façade principale et le mur arrière présentaient à l'origine une symétrie latérale tandis que l'aménagement paysager à l'avant et à l'arrière du bâtiment étaient aussi semblables.

Le plan consiste en un pavillon central auquel sont annexées deux ailes placées à 45 degrés par rapport à une avant-cour aménagée et une allée circulaire. Le rythme de la façade et des ailes est repris en bordure de l'allée de service circulaire qui mène à l'arrière du bâtiment. Les toits revêtus de bardeaux sont relativement pentus (environ 30 degrés) et se terminent en croupes du côté de la façade principale et en pignons à l'arrière. Plusieurs cheminées en brique percent le toit. L'entrée principale, à laquelle on accède par une petite volée de marches extérieure, est un élément large, à toit plat, en saillie par rapport au bâtiment principal. Certains signes révèlent que les ailes à l'arrière ont été légèrement modifiées par rapport à l'agencement d'origine.

BFC BORDEN (Ontario)
Mess Maple
Bâtiment A-74, camp Borden

Les murs extérieurs sont en briques d'argile surdimensionnées reposant sur une base en ciment gris. Les fenêtres sont pratiquement toutes des fenêtres à châssis en bois qui coulissent verticalement et qui sont divisées chacune en quatre ou six carreaux par des meneaux. Le fenêtrage fait intervenir différents agencements : la façade principale, bien illuminée, présente des unités triples placées entre des pilastres en brique tandis que sur les autres murs, les fenêtres sont soit uniques, soit triplées, selon les besoins à l'intérieur du bâtiment. L'entrée principale est fermée par une porte vitrée à deux vantaux, avec des fenêtres latérales. Les entrées de service à l'arrière sont pourvues de portes simples avec le même vitrage et abritées par des petits pignons ouverts soutenus par des consoles.

Qualités découlant du milieu

Le mess Maple fait partie d'un groupe de bâtiments situé immédiatement à l'est du terrain d'aviation de la base, sur un terrain légèrement surélevé. Cet ensemble de bâtiments regroupe des casernes, des installations sportives et des hangars d'aviation qui sont quelque peu éloignés du principal noyau de développement de la base.

Des allées circulaires goudronnées mènent à l'avant et à l'arrière du mess qui est entouré par des pelouses bien tenues, des arbustes et des grands conifères et feuillus. Grâce à cet aménagement paysager dégagé et attrayant, le bâtiment s'harmonise avec ses voisins. L'extérieur en brique contraste avec le stucco et le parement horizontal de nombre des bâtiments voisins, mais l'effet général du bâtiment dans le paysage est celui d'une forme architecturale qui fait complément.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale du mess Maple découle des éléments caractéristiques suivants :

- * le plan unique du bâtiment, ses aspects symétriques et son positionnement sur les lieux;
- * le parement de brique surdimensionnée et les fenêtres à carreaux multiples, dont les configurations varient;
- * la ligne du toit et des cheminées et les détails des entrées avant et arrière;
- * la situation clé du bâtiment à un emplacement attrayant, visible et pratique sur le plan historique.

Les travaux d'entretien et les réparations, ainsi que les interventions futures, le cas échéant, devraient respecter ces éléments caractéristiques.

Pour plus d'information, voir le *Code de pratique du BEEFP*.