

# ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE DU BEÉFP HANGAR 10 (BÂTIMENT 52) BFC TRENTON, QUINTE WEST (ONTARIO)

---

Numéro du BEÉFP : **03-034**  
Numéro du RBIF : **09540**  
Nom du bien : **Hangar 10 (bâtiment 52)**  
Adresse : **52, North Star Drive, 8<sup>e</sup> Escadre, BFC Trenton, Quinte West (Ontario)**  
Statut du BEÉFP : **Édifice fédéral du patrimoine « reconnu »**  
Date de construction : **1961-1962**  
Concepteur : **Design conjoint du MDN et de la firme d'architectes Ross, Fish, Duschenes et Barrett**  
Fonction d'origine : **Installation pour l'entretien des avions de transport lourd**  
Fonction actuelle : **Inchangée**  
Modifications : **Ajout de petites portes au-dessus des grandes portes ouest du hangar (début des années 1990), prolongement des espaces à bureaux du deuxième étage, construction de mezzanines sous les travées nord-ouest et sud-ouest (1991)**  
Ministère gardien : **Ministère de la Défense nationale**

## Description du lieu historique

Le hangar 10 est une structure en porte-à-faux double aux proportions colossales, composée d'armatures en acier d'une portée de 150 pieds (45,72 m) placées de chaque côté d'un noyau central de deux étages, qui sert de contrepoids en béton. Les fermes placées en porte-à-faux au-dessus du toit ont la forme d'ailes de papillon, ce qui constitue une caractéristique conceptuelle majeure peinte en rouge, en contraste avec la neutralité des murs en dessous. Ce hangar est situé en bordure de la piste principale et domine le paysage. La désignation se limite au tracé au sol du bâtiment.

## Valeur patrimoniale

Le hangar 10 est un édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison de ses associations historiques, et de sa valeur architecturale et environnementale.

### Valeur historique :

Le hangar 10 a été spécialement conçu et construit pour l'entretien de l'avion CC-106 Yukon (Canadair CL-44-6), la colonne vertébrale du transport aérien de l'ARC, ainsi que d'autres avions utilisés pour le transport transatlantique régulier de matériel et des troupes. Il illustre ainsi l'expansion de l'armée pendant la guerre froide afin de répondre aux engagements du Canada sur la scène internationale, dont au sein de NORAD et de l'OTAN, et il est directement lié à plusieurs des opérations majeures des Forces canadiennes à cette époque. Ce bâtiment a consolidé le rôle de la base de Trenton en tant que plaque tournante majeure du transport aérien militaire pendant la guerre froide et il est un bon exemple de l'accroissement du potentiel de la base au cours de cette période.

### Valeur architecturale :

En raison de ses énormes dimensions, de son esthétique industrielle moderne dépouillée et franche, de son ingénierie impressionnante et de sa forme unique, le hangar 10 est un très bon exemple d'une conception fonctionnelle novatrice s'inspirant des exigences particulières du programme. Ce hangar en porte-à-faux double, conçu par la firme renommée des architectes

# ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE DU BEÉFP HANGAR 10 (BÂTIMENT 52) BFC TRENTON, QUINTE WEST (ONTARIO)

---

Ross, Fish, Duschenes et Barrett, est le premier exemple de la sorte dans l'armée canadienne et il est un rare témoin qui subsiste de ce système de bâtiment novateur et de l'utilisation expérimentale à l'extérieur de fermes apparentes. Sa construction modulaire permettait aussi le prolongement éventuel de la structure afin de répondre à l'évolution des besoins, ce qui a contribué à sa conception très fonctionnelle.

## Valeur environnementale :

En raison de son design étonnant et de ses dimensions considérables, le hangar 10 domine son emplacement et renforce le caractère actuel du terrain d'aviation militaire environnant, où il est un point d'intérêt familier pour la communauté de la base. Sa relation avec son emplacement dégagé n'a pas changé.

## **Éléments caractéristiques**

Les éléments caractéristiques suivants du hangar 10 devraient être respectés :

Son rôle en tant que témoin de l'accroissement du potentiel militaire des Forces armées canadiennes pendant la guerre froide afin de répondre aux engagements de disponibilité opérationnelle militaire du pays sur la scène internationale et au déploiement de personnel pour des opérations internationales outremer, qui se manifeste par :

- La conception novatrice composée de fermes à longue portée en ailes de papillon, qui constituait une solution d'ingénierie sophistiquée répondant très bien aux besoins fonctionnels à grande échelle par la création d'un vaste espace intérieur servant à abriter et entretenir des avions toujours plus gros.

Son esthétique industrielle moderne, sa conception fonctionnelle novatrice, sa qualité d'exécution et ses matériaux standards de bonne qualité, qui se manifestent par :

- Sa composition, c'est-à-dire une juxtaposition simple, claire et dépouillée de formes géométriques abstraites, nommément deux rangées parallèles de hangars et un noyau de service et de bureaux, qui expriment fortement la fonction et la logique structurale du bâtiment;
- La structure apparente composée de fermes en ailes de papillon au-dessus de la ligne de toit, ce qui est la caractéristique la plus marquante et la plus expressive de la conception et qui est accentuée par sa couleur rouge éclatante contrastant avec la masse neutre de la base;
- Les fenêtres réparties en étroites bandes horizontales sur les façades latérales, ce qui accentue l'horizontalité et l'expression industrielle marquées du bâtiment;
- L'utilisation de matériaux standards efficaces, comme l'acier, les blocs de béton et la couverture en asphalte, ce qui contribue à l'expressivité de la conception;
- La nature répétitive et modulaire du bâtiment, qui aurait permis son prolongement afin de répondre à l'évolution des besoins;
- Les détails francs, bien nets et simples.

La façon dont le bâtiment renforce le caractère de l'aire centrale d'activité de la base servant de terrain d'aviation militaire, sa relation avec le site et son rôle de point de repère familier au sein de la base, qui se manifestent par :

# ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE DU BEÉFP HANGAR 10 (BÂTIMENT 52) BFC TRENTON, QUINTE WEST (ONTARIO)

---

- La proéminence du hangar, qui est attribuable à ses dimensions gigantesques, à sa conception étonnante et à son emplacement en bordure de la piste principale.
- La relation dégagée entre le bâtiment et ses environs.

Pour des conseils au sujet des modifications proposées à ce bâtiment, veuillez consulter le *Code de pratique* du BEÉFP. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le BEÉFP.

Janvier 2005