

Michipicoten (Ontario)  
**Phare de Michipicoten**

### **ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE**

Le phare de Michipicoten a été construit en 1911, d'après des plans du lieutenant-colonel Wm. Anderson, du ministère de la Marine. Il est la propriété de Transports Canada, sous la responsabilité de la Garde côtière canadienne. Voir le rapport 88-1 45 du BEEFP.

### **Raison de la désignation**

Le phare a été désigné "classé" à cause de son importance historique, architecturale et environnementale.

Son importance architecturale est très élevée. Il s'agit d'un exemple raffiné des phares à arcs-boutants en béton armé construits au début du XX<sup>e</sup> siècle dans des endroits qui exigeaient une forte résistance aux charges exercées par le vent. La forme est une adaptation d'un prototype construit à Belle Isle, à Terre-Neuve, en 1908. L'élégance de la silhouette qui va en diminuant et la hauteur de ce phare le distinguent de ses prédécesseurs.

Le phare a également une importance thématique. Sa construction est reliée aux efforts d'améliorer la qualité de la construction des phares au début du XX<sup>e</sup> siècle, après une longue période de restrictions dans les dépenses du gouvernement.

Le phare a également son importance à cause de la nature relativement inchangée du site où il s'élève, et à cause de son rôle déterminant dans la définition du caractère d'un phare.

### **Éléments caractéristiques**

L'importance architecturale du bâtiment vient surtout des six arcs-boutants, chacun appuyé par des arcs doubles, qui soutiennent une tour effilée d'une élégance particulière. La puissance formelle du bâtiment vient de l'utilisation du béton armé pour la construction des arcs-boutants, entourant les parois et le plancher, et permettant une réponse structurelle pleinement intégrée au poids accru des feux et des appareils d'éclairage améliorés de cette période et aux charges horizontales exercées par le vent.

Il serait important de préserver les caractéristiques du plan et les matériaux des éléments originaux en béton armé en cas de travaux de réparation.

.../2

-2-

Michipicoten (Ontario)  
**Phare de Michipicoten (Suite)**

Le phare a peu changé depuis sa construction en 1911-1912. L'avertisseur de brume,

la remise à huile et le hangar à bateau ont été construits en 1912, le radiophare a été ajouté en 1928, et un bungalow pour le gardien du phare et un quai en 1953. Ensemble, ces bâtiments fournissent un excellent exemple des ajouts et des modifications utilitaires apportés à ce genre de station au fil de leur adaptation aux circonstances. Dans la planification future de ce site, il serait important d'examiner les façons d'entretenir ces bâtiments et de préserver les relations entre eux.

Trad uction