

***BUREAU D'EXAMEN DES ÉDIFICES FÉDÉRAUX DU PATRIMOINE (BEEFP)***  
**ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE**

<b>Numéro du BEEFP :</b>	<b>00-102</b>
<b>Numéro du RBIF :</b>	<b>06353</b>
<b>Nom du bien :</b>	<b>Poste frontalier</b>
Adresse :	2, rue Principale, route 247, Beebe (Québec)
Date de construction :	1932
Fonction d'origine :	Poste frontalier
Fonction actuelle :	Poste frontalier
Responsable :	Agence des Douanes et du Revenu du Canada
Statut du bien :	Édifice reconnu

**Raisons de la désignation**

Le poste frontalier de Beebe a été désigné « édifice reconnu » principalement pour ses qualités environnementales et architecturales.

Valeur historique

Suite au scandale de la « contrebande » de 1926, le gouvernement fédéral entreprend la construction de plusieurs postes de douanes et d'immigration le long de la frontière canado-américaine pour contrôler la circulation des biens et des personnes par voie terrestre. La construction du poste frontalier de Beebe procède de ce souci de renforcement de notre frontière avec les États-Unis.

Valeur architecturale

Les postes frontaliers construits à la fin des années 1920 étaient souvent de simples structures en brique ou en bois dotées de marquises pour protéger les voitures. Au cours de la décennie suivante, l'allure des postes change, probablement en réponse à la décision du gouvernement américain de construire d'imposants édifices en brique, le plus souvent de style géorgien colonial, aux principaux postes frontaliers. Manifestement pour affirmer sa différence culturelle et politique, le gouvernement canadien choisit le style néo-Tudor. Le poste frontalier de Beebe, un édifice d'un étage et demi et dont les murs et pignons en stuc sont accentués par des colombages, est un exemple représentatif de cette période.

Valeur environnementale

Construit au coeur même du village, le poste frontalier de Beebe est non seulement un des éléments constitutifs les plus importants du paysage urbain mais il est, du fait de son esthétique, l'un des plus beaux éléments de ce paysage. Au niveau régional, il est de loin le poste qui reçoit le trafic transfrontalier le plus important.

### **Éléments caractéristiques à préserver**

- Les éléments formels qui contribuent à faire de ce petit bâtiment d'un étage et demi un bon exemple de poste frontalier de style néo-Tudor, en particulier sa forme pittoresque agrémentée de pignons et son revêtement extérieur en crépi compartimenté par des colombages.
- Les matériaux et les techniques de construction utilisés pour réaliser le demi-boisage (terra-cotta, crépi et bois).
- Le principe d'un passage couvert pour protéger les véhicules.
- La relation de ce poste frontalier avec la rue et la frontière canado-américaine qu'il dessert.
- Sa valeur structurante et sa grande visibilité dans le tissu urbain de Beebe.

Pour des conseils sur la façon d'intervenir sur ce bâtiment, consulter le *Code de pratique du BEEFP*. Pour de plus amples renseignements, communiquer avec le BEEFP.

Mars 2002