

Numéro 96-087 du BEEFP

Île Langara, Colombie-Britannique

### **Phare**

Pointe Langara

Le phare de la pointe Langara a été construit en 1913. Les plans sont l'œuvre du colonel Anderson du ministère de la Marine et des Pêcheries. Le bâtiment est actuellement un phare complètement automatisé. La Garde côtière canadienne est le ministère responsable. Veuillez consulter le rapport 96-087 du BEEFP.

### **Raisons de la désignation**

Le phare a été désigné édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison de son intérêt architectural et environnemental et de son importance histoire.

Les proportions équilibrées de la tour hexagonale fuselée contribuent à lui donner une apparence moderne et solide. Le phare a une silhouette attrayante à cause de l'agencement symétrique des fenêtres et des frontons de porte, et aussi de la répartition harmonieuse des consoles soutenant la galerie de la lanterne. La lanterne dominante et bien proportionnée contribue à créer une silhouette caractéristique de phare. L'équipement dioptrique de premier ordre existant était à la pointe de la technologie en 1913, et le mécanisme d'horlogerie est encore en place.

Situé sur le bord d'une falaise de l'île, le phare est un élément qui contribue à définir dans son cadre marin et il constitue un point d'intérêt distinctif familier pour les navires commerciaux.

La construction du phare est représentative de campagnes visant à fournir des aides à la navigation sur la côte Ouest du Canada. La tour est associée à la croissance de la navigation transocéanique vers Prince Rupert.

### **Éléments caractéristiques**

Le caractère patrimonial du phare de la pointe Langara réside dans l'agencement général de sa volumétrie, sa silhouette, ses caractéristiques architecturales, ses matériaux de construction et ses relations avec l'emplacement.

Les proportions de la structure hexagonale de moyenne hauteur donnent à sa silhouette une allure moderne. La lanterne cylindrique en métal, surmontée d'un aérateur en dôme et d'une girouette, possède des proportions s'harmonisant à celles de la tour, et cette relation devrait être respectée. La silhouette et l'agencement symétrique de sa volumétrie, y compris la relation de la lanterne avec la tour, devraient être respectés.

La forme simple du phare est mise en valeur par la construction monolithique en béton à surface lisse. La conception est fondée sur la simplicité des formes et des proportions

Île Langara, Colombie-Britannique

**Phare**

Pointe Langara

des consoles et du profil du bord de la plate-forme de la lanterne, qui lui donne son allure moderne. Les ouvertures au contour simple des fenêtres et le fronton en saillie de la porte mettent en relief la forme dépouillée du bâtiment. Les matériaux et le système structural donnent au phare son caractère propre et devraient être respectés.

Le garde-fou en acier peint de la lanterne, composé de balustres et d'une main courante au profil travaillé, présente le côté fonctionnel des éléments des premiers phares. La forme circulaire du garde-fou reprend la forme de la lanterne. La couleur des éléments métalliques crée un contraste frappant avec le blanc de la tour, qui contribue à donner au phare son caractère typique, et ces couleurs devraient être conservées à condition d'être fonctionnelles.

Les fenêtres à châssis métalliques et vitres multiples semblent être conformes à l'esprit de la conception d'origine et devraient être conservées.

L'emplacement dégagé et modeste est conforme à la nature fonctionnelle de l'exploitation d'un phare et devrait être respecté.

Pour des conseils au sujet d'interventions proposées à ce bâtiment, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le BEEFP.

1999.11.19